



## **Правилник**

**за**

**Европейска купа по парапланеризъм целно кацане и Български национален шампионат „Перник Оупън 2018 „**

**Перник, Расник, България**

**19-21.10.2018**

**Организиран под егидата на**

**МЕЖДУНАРОДНАТА АВИАЦИОННА ФЕДЕРАЦИЯ**

**От**

**Клуб по делта и парапланеризъм Перник**

**Адрес: 2357 Расник, Перник, България**

**[www.pernikopen.com](http://www.pernikopen.com)**

**E-mail: [rlev.fly@gmail.com](mailto:rlev.fly@gmail.com)**

**Tel: +359888220609**

**Със съдействието на**

**Български Национален Аероклуб и Община Перник**



## **Програма**

### **19.10. Петък**

До 18:00

Пристигане, настаняване, неофициални свободни тренировки, проверка на парапланерите – Расник/Витановци

18:30 – 20:00

Регистрация на пилотите – Расник, поляната за кацане

### **20.10. Събота**

08:30 – 09:00

Последна регистрация на пилотите - Расник, поляната за кацане

09:00 – 09:30

Откриване и първи състезателен брифинг – Расник, поляната за кацане

09:30 – 10:00

Теглене на стартовите номера – поляната за кацане

10:00 - 17:30

Състезателни полети

18:00

Парти – Расник, поляната за кацане

### **21.10. Неделя**

08:30 - 14:00

Състезателни полети

16:00

Награждаване и закриване на състезанието

## **Организационен екип**

Директор на състезанието  
Директор по сигурността  
Главен съдия  
Съдия на състезанието  
Съдия на старта  
Технически делегат  
Метеорология

Венелин Стайков  
Милко Михаков  
Лара Лебан  
Стефан Илков  
Веселин Живков  
Слободан Малетич  
НИМХ – БАН - София



## Правилник

### 1. Записване(вход)

- 1.1 **Европейска купа по парапланеризъм целно кацане (ЕКПЦК) и Български национален шампионат “Перник Оупън 2018“ 19-21 октомври** е отворен за всички пилоти с валиден FAI лиценз с ниво на подготовка (минимум Пара Про 4)

Всички записвания трябва да бъдат направени на официалния Входящ формуляр, подписан от пилотите.

### 1.2 **Входна такса и Награди.**

Входната такса ще бъде 100 лева(50 Евро) и трябва да бъде платена преди старта на състезанието.

Таксата включва фанелка, ланч пакет, транспорт от мястото за кацане до старта, освежаващи напитки и награди (купи и медали) и парични награди и награди от спонсори.

1-во място – 500 Евро.

2-ро място – 300 Евро.

3-то място – 200 Евро.

### 2. Основни Правила на Състезанието

#### 2.1 **Регистрация**

Предварителна регистрация за всички състезатели ще бъде открита на официалният уебсайт на състезанието [www.pernikopen.com](http://www.pernikopen.com)

Офиса за регистриране ще бъде отворен от 18:30 ч. до 20:00 ч. на 19-ти Октомври 2018. При пристигането си състезателите трябва да отидат в Офиса за Регистрация, за да попълнят всички нужни документи и да получат допълнителни правила и информация.

Последна регистрация на пилотите 08:30 – 09:00 на 20.10. Расник – поляната за кацане



## 2.2 Документите на пилота

- Регистрационен формуляр на пилота
- Валиден спортен FAI лиценз на пилота
- Доказателство за квалификацията на пилота (IPPI карта)
- Задоволително доказателство за правоспособност на крилото
- Застраховка
- Квитанция за платена входна такса
- Подписан документ за юридическа отговорност

## 2.3 Брой рундове

Ще има максимум 8 (осем), завършени, пълни рунда за определеното време. Минимумът от завършени рундове, за да бъде валидно състезанието е 1 един).

## 2.4 Ред на излитане

Тегленето на жребия ще бъде извършено от компютър на случаен принцип, който ще определи реда на излитане.

Пилотите, регистрирали се в състезанието, след жребия ще получат служебни номера за излитане от организатора.

Когато се стигне до последният рунд на състезанието, пилотите трябва да излитат в обратен ред на настоящата им позиция в класирането.

## 3. Настаняване.

Посетете официалната уебстраница на състезанието: [www.pernikopen.com](http://www.pernikopen.com) информацията ще бъде достъпна от 10-ти Август.

## 4. Оплаквания и протести

Оплаквания и протести ще бъдат третирани спрямо процедурите описани в секция 7С и Генералната Секция. Оплакване може да бъде отправено към Директора на състезанието или към неговия заместник, за предпочитане от лидерът на отбора. Оплакването трябва да бъде направено с минимум закъснение.

Ако оплакването не е удовлетворено, лидерът на отбора може да подаде протест до Директора или заместникът му. Времевият лимит за протест е 2 часа след отчитането на резултата на оплакването. Таксата за протест е 50 Евро. Тази такса ще бъде върната ако протеста бъде одобрен.



## 5. Начин на излитане

Излитане от крака на определените места:

Расник (Могилата) – NE, E, S, SW-1040 m, кацане на 820 m.

Стартът е достатъчно широк и стръмен, но склона е обрасъл с тръни и храсти.

Расник (Могилата) – SW, S, SE –970 m, кацане на 820 m.

Стартът е относително полегат, но достатъчно обемен, за да побере 4-5 парапланера. Пилотите трябва да бъдат опитни в излитането на нулев вятър.

Мястото за кацане е чиста поляна в основата на склона. Алтернативата за кацане е цялото поле – преди, в страни и след основната поляна за кацане.

Резервно място за провеждане на състезанието – Витановци.

## 6. Радио предаватели

Радио предаватели са позволени между състезателите и лидера на отбора. Радията не са предназначени да служат за набавяне на информация с цел предимство в състезанието или за напътстване. Радията или другите средства за комуникация не са предназначени за използване по време на състезателния полет, с изключение на спешни случаи. Могат да бъдат използвани само честоти, определени от организатора. Официалната честота на състезанието ще бъде: 145.225 MHz. Честотата на радиото за безопасност ще бъде същата.

Отделните отбори могат да нагласят техни собствени честоти VHF в обсега 144-146 MHz. По-горното не важи за тези които имат ELTs невъзможност за гласово предаване. Използването на GPS системи по време на състезанието е позволено.

## 7. Излитане и кацане

- 7.1 Състезателите трябва да имат добър старт на нулево време, както и такъв за силно време. Launch Marshall-ът или Директора на състезанието имат правото да задържат временно пилот или да го отстранят от състезанието, ако видят че състезателя проявява неспособност да излети безопасно във времеви условия, които са в нормата.

Провален опит за излитане или проблем с безопасността, възникнал веднага след излитането (който не е резултат на немърливостта на пилота), завършил с приземяване на старта или далеч от целта, дава правото на (re-launch) повторен опит за този рунд.

- 7.2 Състезателите трябва да излитат стриктно в публикувания им състезателен ред, освен ако нямат позволение от Ръководителя на старта (Launch Marshall-a).

Състезатели, които не са готови да излетят, когато биват повиквани от Launch Marshall-a, или тези, които излитат без неговото позволение, ще бъдат наказвани с максимален



резултат.

Пилот, който не присъства в момента на излитането, ще бъде маркиран с ABS в листа с резултатите за тоя рунд и ще му бъде начислен максимален резултат.

Пилот, който не е летял ще бъде записан като DNF в листа с резултатите за рунда и ще му бъде начислен максимален резултат.

### 7.3 Финален пробег (заход)

Състезателите трябва да получат равни шансове за кацане в целта. Трябва да имат достатъчно време, за да достигнат целта директно от мястото за излитане, за да направят преценен финален пробег(заход) към целта.

Състезателят ще бъде считан във финалния си пробег, когато се обърне с лице към целта, Главния Съдия преценява дали той/тя са направили крайно решение за финален пробег и няма да има никакви сериозни отклонения в посоката на движение.

Всички по нататъшни маневри предприети от състезателя от тази позиция няма да се зачитат спрямо по-горния фактор.

### 7.4 Приземяване

Състезателите ще бъдат отценявани спрямо дистанцията в сантиметри между точката на първо докосване със земята и ръба на централния диск (мъртвата точка).

До 16 сантиметра състезателите ще бъдат отценявани с Електронно устройство.

Измервателното поле ще има ясно обозначени кръгове на 0.5 m, 2.5 m и 5 m .

Максималният (максимално измерения) резултат ще бъде 5 метра.

Кацането трябва да бъде направено на крака. Падане не е позволено и се оценява с максимален резултат.

Падането е определено като: всяка друга част от тялото или летателната екипировка (включително сбруята, но изключващо спийд системата и колана за крака) да докосне земята преди краката, или преди крилото да докосне земята.

Ако състезателят се приземи и на двата крака и първата точка на допир не може да бъде измерена, се измерва най далечната точка на следата оставена от обувките.

## 8. Брифинг за пилотите

Ще има дневен брифинг за пилотите всяка сутрин в 9.00 ч, освен ако не е обявено (и



отбелязано на Дъската за съобщения на състезанието) друго предварително. Главният Съдия, Директора по безопасност и Стюарда трябва да участват в брифинга.

Брифингите могат да бъдат отлагани в случай на лошо време и други часове ще бъдат изложени на дъската за съобщения. Всички пилоти трябва да присъстват на време за брифинга.

## 9. Оценяване

9.1 **Индивидуалните резултати за Европейската купа и Българския национален шампионат**, на всеки състезател ще бъдат сбор от всички резултати, постигнати от този състезател. Когато бъдат завършени 5 или повече рунда, най-лошият резултат се маха.

Победител на състезанието (ЕКПЦК и БНШ-Перник Оупън 2018) ще бъде този, който е събрал най-малък резултат от всичките летателни серии (рундове) на състезанието.

9.2 **Отборните резултати** ще бъдат сбора на трите (3) най-добри резултата за всеки рунд по отделно. Максимално допустимия брой състезатели в един отбор е четири (4) – за (Българския Национален Шампионат) и три (3) за (Европейската купа). Не отпада най-лошият резултат на отбора при 5 или повече серии. Ако има отбори с по-малко от 3 (трима) пилоти, за всеки липсващ състезател на отбора се присъжда максимален резултат от 500 см за всеки рунд. Сборът от всички завършени серии е и крайния резултат на всеки отбор.

**Европейска купа - Отборно състезание**, отборите се състоят от трима (3) пилоти, те нямат право да сменят отбора през сезона.

**Финално класиране за Европейската купа (ЕКПЦК)** индивидуално и отборно: състои се от всички резултати на целия тур на PGAEC ( ЕКПЦК) през сезона

## 10. Съдийство

### 10. Съдийски екип

1

Главния съдия ще бъде опитно лице назначено от организатора на състезанието. Съдиите трябва да имат опит в Съдийство на Международни състезания по парапланеризъм целно кацане.

10. Всички съдии ще получат копие от Съдийския кодекс на секция 7С, който трябва да ръководи действията им. Всяко съдийско място може да бъде отнето от главния съдия, след съгласуване със Директора на състезанието, ако той/тя не се справя със спазването на стандартите определени в кодекса или са виновни за непочтено поведение по време на състезанието.

## 11. Безопасност



## 11. Комитет по безопасността

1

Трябва да бъде назначен Директор по безопасността и да бъде сформиран Комитет по безопасността. Задълженията на Директора по безопасността ще бъдат да наблюдава всеки аспект на безопасност. Те включват, но не са ограничени до: даването на специален Брифинг по безопасността на всички състезатели, присъствието на всички брифинги, проверяването на метеорологичните условия и по специално скорост на вятъра на старта и целта, проверка на разделянето на пилотите, комуникиране с Летище София за въздушен трафик и с НИМХ – БАН за Метеорологичните условия, предотвратяване на излитане с небезопасна екипировка, събиране на доклад за инцидентите и проблемите, съветване с Техническия Делегат на PGAEC, след което заключенията ще бъдат представени на състезателите на брифинг. Директорът по безопасността, след съветване с Директора на състезанието може да прекрати състезанието с цел безопасност. Всяко негово решение ще бъде докладвано от техническия делегат. Той трябва да има познания от мястото за летене и да има опит в подобни състезания.

Препоръчително е Комитета по безопасност да включва: Директора по сигурността и двама опитни пилоти (един местен и един, гост – те могат да бъдат и състезатели).

## 11. Спешни случаи

2

Един англоговорящ доктор по спешна помощ и още един техник с подходяща екипировка трябва да са достъпни по всяко време на старта и 4WD превозно средство. Екип от спешна помощ, подходящо оборудвани трябва да присъстват на целта.

Очакваното време за достигане на болницата в Перник е 20 минути. Транспорта е приблизително 15 минути. Няма нужда от хеликоптер.

## 12. Тест пилоти – Свободни летци

Официалните тест пилоти за състезанието ще бъдат обявени на първият състезателен брифинг. Те ще бъдат опитни в летенето на определеното място и трябва да оценяват задачата си в състезанието. Не трябва да са състезатели.

Тест пилотите ще летят след значителни спирания за повече от час.

Свободното летене няма да бъде позволено на състезателното място, нито по време на състезанието, нито по време на застой, нито от състезатели или свободни пилоти, с изключение на края на състезателния ден, когато бъде определен от Launch Marshall-ът/Директорът на състезанието.